

報道関係者各位

4月1日に静岡市記者クラブに投げ込みさせて頂きました記事内容
に誤りがありましたので、お詫びの上訂正させていただきます。

日本初、クルーズ船乗客を対象とする日本版ライドシェアを開始

以上の表題で始まる記事について、日本初ではないのではとの御指摘がありましたので、あらためて調べさせていただいたところ

2024年10月25日より、宮古島にてクルーズ船客を対象とする日本版ライドシェアがスタートすることが10月23日の宮古新報にて報じられておりました。弊社の調査不足により誤った内容を皆様に提供したことをお詫びします。

この宮古島でのライドシェアはDIDIモビリティジャパンのアプリを使い、クルーズ船着岸から1時間、出向前の1時間のみ運用されるものです。

尚清水港でのクルーズ船向け日本版ライドシェアは2024年11月27日に国土交通省物流・自動車局旅客課長名で出された事務連絡に基づき、時間制貸切運賃による事前確定運賃で、クルーズ船の清水港停泊時間中に運用されるものです。

今後とも正確な情報提供を心がけますのでよろしくお願いします。
(投げ込み原文記事を裏面に記載させて頂きました)

2025年4月8日

一般社団法人静岡 TaaS
静岡市沓谷5丁目14-9
054-204-0800
代表理事 清野吉光

株式会社駿河交通
静岡市駿河区登呂2丁目19-16
054-283-2163
代表取締役 清野大樹